

Gossau, 18.01.2014

Info Prüfung Gasbehälter

Es gibt immer wieder Unklarheiten in Bezug auf die Prüfung von Gasbehältern. Ich habe mich mit Leo Erstfeld (Schroeder) und dem TÜV Austria unterhalten. Nachstehend die Zusammenstellung dieser Aussagen.

Allgemein gilt:

1	Der π-Stempel ist übergeordnet und in der ganzen EU (inkl. CH) gültig
2	TÜV ist eine nationale Prüfung von Deutschland und Österreich und wird in der Schweiz anerkannt.
3	Für die airworthiness / Lufttüchtigkeit sind die Herstellervorschriften zuständig und müssen von einem Unterhaltsbetrieb erledigt werden.
4	Für den Straßentransport ist der π-Stempel maßgebend oder die TÜV-Prüfung oder CH-zertifizierte Stelle.
5	Gasbehälter aus rostbeständigem Stahl oder Titan die eine Lebensdauerbeschränkung aufweisen (Cameron, Colt, UM, Lindstrand) sind nach dieser Periode (25 J) immer noch lufttüchtig (sofern sie eine gültige Druckprüfung nachweisen können), aber im Straßenverkehr nicht zugelassen. (Stand Nov 13). Es ist aber so, dass ein TÜV-Stempel (kein π-Stempel) auf der Flasche bei einer Kontrolle in Europa normalerweise akzeptiert wird (d.h. die Kontrollen werden nicht mehr weiter vertieft, wenn das TÜV-Zeichen sichtbar ist).
6	In St.Margrethen (in unserem Unterhaltsbetrieb) werden Druckprüfungen durchgeführt und generell mit einem TÜV-Zertifikat attestiert.

Schroeder Gasbehälter

1	Schroeder Gasbehälter haben mit Neubewertung keine Laufzeitbegrenzung.
2	Alle Gasbehälter der Fa. Schroeder sind ab Baujahr 07/2004 mit dem π-Stempel gekennzeichnet.
3	Schroeder Gasbehälter, welche vor 07/2004 gebaut wurden, können im Werk neu bewertet und damit π-gekennzeichnet (rezertifiziert) werden.
4	Rezertifizierte Schroeder Gasbehälter haben 2 Typenschilder, das ursprüngliche und das neue (metallfarben).
5	Bis jetzt hat nur die Fa. Schroeder die Genehmigung ihre Gasbehälter zu rezertifizieren (neues, zweites Typenschild und neuer Ventilsatz mit π-Stempel). Das wird auch wahrscheinlich so bleiben, weil das Erlangen dieses Zertifikates sehr aufwändig und kostenintensiv war.
6	Um Rechtssicherheit für den Straßentransport zu haben, sollte die Neubewertung mit π-Kennzeichnung durchgeführt werden
7	Kosten (ab Werk): - Neubewertung mit π-Kennzeichnung ca. € 240 - 10 Jahresprüfung mit TÜV (Druckprüfung) ca. € 140
8	Kosten in camo: - 10 Jahresprüfung mit TÜV (Druckprüfung) ca. Fr 180

Worthington Gasbehälter

1	Worthington Gasbehälter haben keine Laufzeitbeschränkung. Sie können mit einer TÜV-Prüfung (alle 10 Jahre) und der jährlichen Unterhaltsprüfung eines Unterhaltsbetriebes sowohl im Luftfahrzeug wie auch auf der Strasse problemlos betrieben werden.
2	Die ursprünglichen Eckventile mit Schraubspindeln sind zur Zeit nicht mit π -Stempel erhältlich.
3	Worthington Gasbehälter können (wenn es denn sein muss) nach einem Zertifikat des DFSV eine π -Kennzeichnung erhalten.

Cameron-, Colt- und UM-Gasbehälter aus rostfreiem Stahl oder Titan

1	Diese Gasbehälter haben keine Laufzeitbeschränkung mehr. Sie können mit einer TÜV-Prüfung (alle 10 Jahre) und der jährlichen Unterhaltsprüfung eines Unterhaltsbetriebes im Luftfahrzeug problemlos betrieben werden. Sie sind aber nach 25 Jahren auf der Strasse nicht mehr zulässig. Es ist aber so, dass ein TÜV-Stempel (kein π -Stempel) auf der Flasche bei einer Kontrolle in Europa normalerweise akzeptiert wird (d.h. die Kontrollen werden nicht mehr weiter vertieft, wenn das TÜV-Zeichen sichtbar ist).
---	---

18.01.2014 K. Boppart

Beilage : Beispiele von Prüfzeichen